

Elevador de PASSAGEIROS SEM CASA DE MÁQUINAS

O elevador sem casa de máquinas OAMV alia a confiabilidade de projeto civil tradicional com a alta tecnologia hoje existente em acionamento de motores de indução por meio de controles eletrônicos na qual a tensão e a frequência são controladas independentemente e continua ajustadas (VVVF - Variação de Tensão Variação de Frequência), conferindo conforto na viagem, economia de energia e aumento da vida útil dos componentes

Benefícios

- Paradas precisas independentemente da variação da carga transportada
- Caixa de corrida reduzida, ocupando pouco espaço para instalação
- Movimentação silenciosa e confortável
- Baixo consumo de energia
- Baixo custo de manutenção

Dados técnicos

- Acionamento elétrico VVVF no controle de máquina com engrenagem
- Capacidade de carga: 450Kg (6 passageiros) / 600Kg (8 passageiros)
- Velocidade nominal máxima: 60m/min (1,0m/s)
- Máximo 10 paradas
- Potência: 24 Vcc
- Tensão: 220V ou 380V trifásico
- Motor: 10 CV



Características

- Cabina painéis em aço carbono pintado com tinta epóxi
- Teto em aço inoxidável com ventilador
- Comando lateral, luminárias de LED, guarda-corpo lateral, piso antiderrapante
- Botoeiras de pavimento com opções com display e sem display
- Portas de cabina e pavimento automáticas de abertura lateral, pintura de epóxi
- Opcional - rebaixo no piso para colocação de pedra.
- Botoeiras de Cabina com espelho, indicador de posição em LED

Normas

- Atendimento às normas NM313 e NM267:99

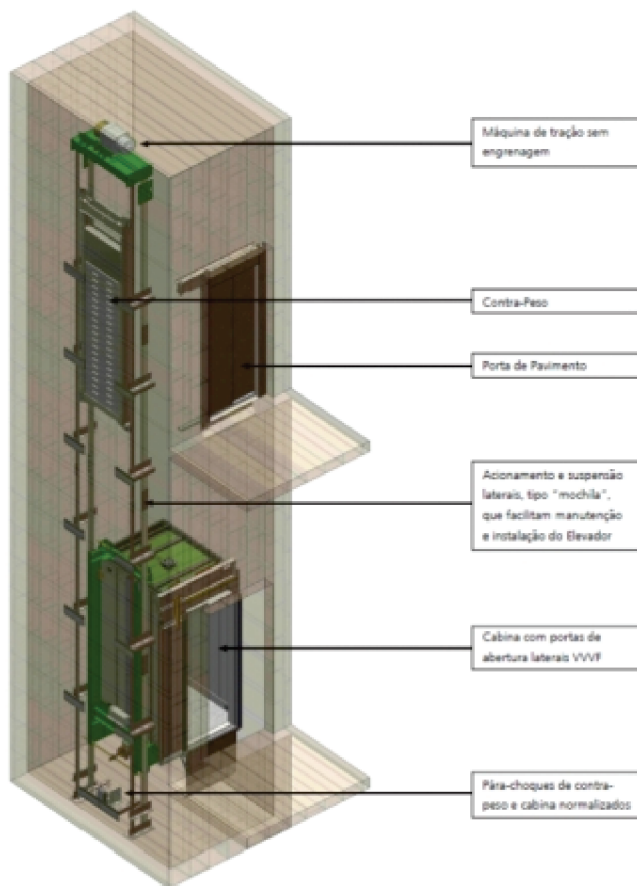
Elevador de
PASSAGEIROS

máximo
10 paradas

linha
com casa de máquinas



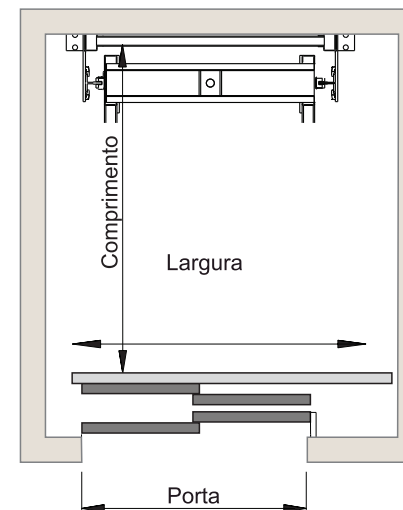
DIMENSIONAMENTO - Elevador de Passageiros sem casa de máquinas



Medidas em metros. | Medidas mínimas pr

ELEVAÇÃO		
REBAIXO	PERCURSO	ÚLTIMA ALTURA
Poço (PO)	Desnível (max.)	(UA)
1,40	27,00	4,10

Medidas em metros. | Medidas mínimas prumadas.
Outras dimensões sob consulta. Imagens ilustrativas.



ENTRADA UNILATERAL						
CAPACIDADE	PASSAGEIROS	ÁREA DA CABINA		CAIXA DE CORRIDA		VÃO DE PORTA
		Largura	Comprimento	Largura	Comprimento	Largura
300Kg	4	0,90	1,00	1,50	1,50	1,06
450Kg	6	1,00	1,25	1,60	1,65	1,06
600Kg	8	1,10	1,40	1,70	1,80	1,10
750Kg	10	1,30	1,40	1,95	1,85	1,10

* Consultar entradas opostas

Elevador de
PASSAGEIROS

máximo
10 paradas

linha
com casa de máquinas



Informações para obra civil e elétrica

Enclausuramento em alvenaria ou estrutura metálica executados pelo cliente.

Caixa de Corrida

O elevador deverá estar obrigatoriamente envolto em caixa de corrida de alvenaria ou de estrutura metálica. As dimensões da caixa de corrida depende do modelo do elevador. Veja tabela de medida nesta lâmina.

Rebaixo (poço)

Em toda extensão da área interna da caixa de corrida é necessário um rebaixo de 1,40cm (em relação ao piso acabado do piso inferior). O piso do poço deverá ser em concreto reforçado com no mínimo 0,25cm de espessura.

Vigas de Concreto

Para fixação das guias do elevador, o cliente deve prever VIGAS DE CONCRETO no piso e na parede capazes de suportar as cargas estáticas e dinâmicas. Os valores das cargas e posicionamento das vigas são informados no projeto executivo fornecido pela OAMV Engenharia.

Área para casa de máquinas

Essa linha de elevadores utiliza máquina de tração com engrenagens, sua aplicação pode ocorrer sempre que houver espaço disponível para a casa de máquinas acima da caixa de corrida. O fácil acesso à casa de máquina de tração facilita a manutenção.

Elevador de PASSAGEIROS

Quadro de Distribuição

É necessário um Quadro de Distribuição exclusivo para atendimento à plataforma e com componentes indicados no Diagrama Unifilar descrito no Projeto Executivo.

Iluminação

Para iluminação da área da plataforma da caixa de corrida é necessário prever ponto de alimentação elétrica por meio de eletroduto, fiação e lâmpada adequadas.

Vãos de porta de pavimento

As medidas da abertura dos vãos serão indicadas no projeto executivo fornecido pela Daiken. Será necessário concreto reforçado por todo o perímetro dos vãos de porta.

Normas

A construção da caixa de corrida deverá estar de acordo com as normas vigentes.

